

BeneCYKL® - kola pro radost



NÁVOD K OBSLUZE DĚTSKÉHO PŘÍVĚSNÉHO VOZÍKU ZA KOLO A SPORTOVNÍHO KOČÁRKU BENE CYKL® - KOZLÍK

Vážený zákazníku, děkujeme Vám za zakoupení dětského vozíku za kolo a sportovního kočárku značky BENE CYKL® – Kozlík.

Přejeme Vám mnoho příjemných okamžiků prožitých na cestách s vozíkem naší značky.

Naše vozíky jsou vyráběny s ohledem na maximální pohodlí a bezpečnost dítěte při běžném užívání a s důrazem na jednoduchost všech prováděných nastavení. Pro dlouhodobé zachování všech užitečných vlastností vozíků naší značky je však třeba věnovat náležitou péči a pozornost pravidelným prohlídkám a údržbě.

V případě zakoupení libovolného modelu vozíku značky BENE CYKL® u některého prodejce, dbejte prosím před odebráním na řádné sestavení a předvedení všech funkcí, nutných pro správné užívání vozíku (především rozkládání a sestavení pro případ přepravy, nastavení tažné tyče a případných dalších doplňků). Vozík v žádném případě nepřevzmete v nefunkčním stavu. Pokud Vám bude vozík předán nesmontovaný nebo v nefunkčním stavu, ztrácíte nárok na záruku. Za správnost předvedení a montáže odpovídá prodejce, u kterého jste vozík zakoupili.

DOPORUČENÍ PŘED CESTOU:

- Vzhledem k nízké výšce celého vozíku doporučujeme dbát na zvýraznění vozíku dodávaným praporkem.
- Dítě vždy pevně zajistíte bezpečnostními pásy, které jsou nedílnou součástí vozíku.
- Při zapojení za kolem důrazně dbejte na používání ochranného štítu, odstíní Vaše kolo od odlétajících kamének a prachu. Taktéž doporučujeme pravidelně chránit dítě zataženým tropikem, především proti hmyzu.
- Při snížené viditelnosti jsou nejspolehlivějším zvýrazněním každého cyklisty červené „blikačky“, tyto nejsou součástí standardní dodávky, viz MADLO, str. 3. Přesto doporučujeme jejich používání výběrem dle vlastního vkusu a potřeb.
- Pro bezproblémovou jízdu je nejdůležitější zkontrolovat
 - dostatečné zajištění tažné tyče jak při závěsu na kole, tak u vozíku
 - správné nastavení sklonu zadních kol vzhledem k aktuálnímu sklonu celého vozíku
 - zajištění zadních kol v náboji (viz nastavení zadních kol).
- Správné nahuštění pneumatik, přizpůsobené terénu, přispěje k pohodlí dítěte

POUŽITÍ VOZÍKŮ BENE CYKL® - Kozlík

VOZÍKY BENE CYKL® - Kozlík JSOU URČENY PŘEDEVŠÍM PRO :

Přepravu jednoho dítěte a potřebné batohy v určeném prostoru dle nosnosti vozíku, za použití bezpečnostních pásů a dalších bezpečnostních prvků (tropiko, pláštěnka, ochranný štít) a pokynů uvedených v tomto „Návodu k obsluze“

- při zapojení vozíku za kolo pomocí dodaného adaptéru,
- při použití vozíku ve variantě „sportovní kočárek“ k turistice (i vysokohorské), „joggingu“ či pro „in-line“ bruslení
- zimní „běžecké“ a „sjezdové“ turistické aktivity s „lyžařským“ a „saňovým“ setem

VOZÍKY BENE CYKL® - Kozlík NEJSOU URČENY ZEJMÉNA PRO :

- Přepravu zvířat nebo nadměrných a nepřiměřeně těžkých nákladů
- Zapojování dalších vozíků
- Jízdu do a ze schodů a prudké přejíždění překážek vyšších jak cca 10 cm (schody, obrubníky, kameny a pod).
- Přepravu více osob
- Jízdu ve vyšších rychlostech – maximálně do 30 km/h, v zatáčkách do 20 km/h na rovném terénu.

I PŘES ZNAČNOU STABILITU VOZÍKU HROZÍ NEBEZPEČÍ BOČNÍHO PŘEVRÁCENÍ PŘEDEVŠÍM V TĚCHTO SITUACÍCH :

- Jízdu v příliš svažitém terénu
- Prudké zatáčení ve vyšších rychlostech
- Prudké najetí na nerovnost pouze jedním kolem, opět především v zatáčkách
- Při jízdě s prázdným vozíkem

DOPORUČENÍ: Rychlost jízdy s vozíkem za kolem vždy přizpůsobte povrchu a sklonu trati tak, aby měl jezdec kolo a vozík vždy pod kontrolou. Při brždění počítejte s delší brzdovou dráhou z důvodu váhy vozíku. Při jízdě dbejte na bezpečný odstup vozíku od případných bočních překážek (sloupy apod). V zatáčkách počítejte s nutností většího najetí a mírnějšího zatočení !!!

POPIS JEDNOTLIVÝCH KOMPONENTŮ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

NASTAVENÍ SKLONU CELÉHO VOZÍKU

Vozík Kozlík můžete polohovat nakloněním kolem osy zadních kol do pozice spaní – v pololeže nebo do pozice bdění – v sedě stejným způsobem jak při zapojení za kolem, tak při použití „buggy“ nebo „jogging“ kolečka. Úhel nastavení pro jednotlivé pozice je odvislý od vaší volby.

- **Při tažení vozíku za kolem** – se nastavení sklonu provádí variabilním nastavením tažné tyče a jejím zajištěním rychloupínacími svorkami ve zvolené poloze
- **Při použití vozíku ve variantě „kočárek“** se naklonění provádí podobným způsobem pomocí zajištění předního „buggy“ nebo „jogging“ kolečka. Rozsah tohoto polohování je poněkud menší a je podmíněn možnostmi výškového nastavení těchto doplňků.
- Nastavení sklonu lze provádět kdykoliv po zastavení dle aktuální potřeby, přičemž není nutné vozík odpojovat od kola.

DOPORUČENÍ: Při změně polohy vozíku nezapomeňte vždy zkontrolovat a příp. upravit nastavení geometrie zadních kol, viz kapitola KOLA !!!

ZADNÍ KOLA

Zadní kola mají rozměr 20 palců a jsou opatřena pneumatikami s duší. Obě zadní kola lze jednoduše vyjmout z rámu a opětovně připevnit pomocí rychloupínacích nábojů.

- **Nastavení správné geometrie zadních kol** – se provádí pootočením duralových kostiček, nasunutých na ose zadních kol, po uvolnění rychloupínacích svorek a jejich opětovné aretaci. Boční sklon kol zajišťuje zvýšenou boční stabilitu vozíku v zatáčkách a v terénu. **PŘI ZMĚNĚ NASTAVENÍ SKLONU CELÉHO VOZÍKU JE VŽDY NUTNÉ ZKONTROLOVAT, PŘÍPADNĚ SEŘÍDIT NASTAVENÍ GEOMETRIE ZADNÍCH KOL TAK, ABY SVISLÁ STRANA DURALOVÉ KOSTIČKY BYLA VŽDY KOLMO K ZEMI !!!**
UPOZORNĚNÍ: Při špatně seřízené geometrii zadních kol jede vozík smykem a se zbytečným odporem, přičemž dochází ke zvýšeným vibracím a následnému nebezpečí uvolnění samodotahovacích matic i rychloupínacích svorek
- **Údržba** – pro optimální jízdu a malý valivý odpor je nutné správné vycentrování kol a jejich optimální nahuštění. Pro provoz na zpevněném povrchu volíme tlak vyšší, při jízdě v terénu volíme tlak nižší. Nikdy však nepřekračujte maximální tlak uvedený na každé pneumatice. Centrování a případnou výměnu pneumatik nebo duší svěťte odbornému servisu.

RYCHLOUPÍNACÍ NÁBOJE ZADNÍCH KOL A RYCHLOUPÍNACÍ SVORKY

- **Náboje pro uchycení zadních kol** – jsou speciálně konstruované náboje používané standardně pro uchycení kol u invalidních vozíků. Skládají se z rychloupínací osky a speciálního dílu – „protikusu“ s přesně vyvrtanou dírou, do níž se oska zasouvá. Oska je dutá, s vnitřním pohyblivým kolíkem vysouvaným pružinou a aretovacími kuličkami. Zatlačením kolíku osky proti odporu pružiny dojde k uvolnění aretovacích kuliček, což umožní vytažení celé osky. Celá oska je seřízena pomocí samodotahovací matice tak, aby aretovací kuličky po úplném zasunutí osky s kolem do „protikusu“, byly dostatečně vystouplé (zamezovaly vysunutí kola) a přitom kolo bylo dostatečně pevně přichyceno ke kostře (nemělo při bočním tlaku žádnou vůli). Případné seřízení se provádí přitažením nebo uvolněním samodotahovací matice.
- **Rychloupínací svorky** – jsou standardní cyklistické rychloupínací svorky. Uchycení se provádí „zašroubováním“ uvolněné páčky o jednu nebo dvě otáčky a následným překlopením. Uvolnění probíhá opačným postupem (obvykle postačí jen překlopení páčky). Šrouby rychloupínacích svorek je možné při větším uvolnění nastavit tak, aby překlápění páčky probíhalo v neoptimálnější poloze. Optimální uchycení nastane tehdy, pokud při překlápění začne páčka klást odpor přibližně v polovině. Zajištění objímek u tažné tyče je třeba provádět poněkud silnějším dotážením. Rychloupínací svorky, které během provozu vozíku právě nepoužíváte, vždy pevně zatáhněte, aby nedošlo k jejich samovolnému rozšroubování a následné ztrátě.
- **Údržba**
 - rychloupínací osky i náboje udržujte v čistotě a vnitřní styčné plochy občas promažte vhodným cyklistickým mazadlem (k dostání v cyklistických prodejnách).
 - rychloupínací svorky nevyžadují žádnou zvláštní údržbu, pouze dbejte na přiměřené nastavení síly utažení, aby nedošlo k deformaci svorky

PŘEDNÍ „BUGGY“ KOLEČKO

Je voleno z maximálně odlehčených materiálů a slouží pro variabilní a rychlou záměnu při použití vozíku z varianty „cyklo“ do varianty „kočárek“ a naopak. Není vhodné pro jízdu v příliš členitém terénu. Celý vozík je kvůli minimálnímu valivému odporu konstruován tak, aby většina hmotnosti byla přenesena na nápravu zadních kol. Je vhodné dbát na to, aby přední kolečko nebylo zatěžováno přílišnou vahou (uložením batohy apod.)

- **Výškové nastavení „buggy“-kolečka** – se provádí pomocí aretačního třmínku přes díрку v ose vidličky „buggy“ kolečka. (starší typy pomocí rychloupínací svorky). Nastavení je možné pouze v rozmezí cca 9 cm.
- **Celkové nastavení „buggy“ kolečka do pracovní polohy** – se provádí pomocí dvou rychloupínacích objímek na tažné tyči. Při nastavení celého vozíku pro tažení za jízdním kolem je vhodné kolečko zajistit sklopené pod sedačkou a není nutné jej od vozíku odpojit.
- **Údržba** – „buggy“ kolečko nevyžaduje zvláštní údržbu, pouze dbejte o čistotu a občasné promazání pohyblivých částí

UPOZORNĚNÍ: dbejte na to, aby osa vidličky předního „buggy“ kolečka byla v pracovní poloze kolečka vždy kolmo k zemi. V jiném případě není možno zaručit bezproblémovou funkci kolečka a zamezit jeho případnému poškození.

PŘEDNÍ „JOGGING“ KOLEČKO

Není součástí standardní výbavy a je nutno je samostatně dokoupit. Je určeno pro náročnější turistiku nebo pro sportovní aktivity typu „in-line“ bruslení či „jogging“

- Při instalaci je nutno vyjmout „buggy“ kolečko včetně aretačního třmínku z objímky, nastavit objímku na tažné tyči do požadované polohy, vsunout „jogging“ kolečko do objímky a upevnit rychloupínací svorky
- **Polohování vozíku s „joggingovým“ kolečkem** – se provádí patřičným sklonem celé vidlice kolečka se současným seřizením geometrie zadních kol.
- **Údržba** – „jogging“ kolečko je opatřeno pláštěm s duší a je nutné jej občas dohustit. Údržba je obdobná jako u zadních kol. Uchycení ve vidlici je provedeno standardními maticemi

UPOZORNĚNÍ: „jogging“ kolečko je nutné zajistit tak, aby – samotné kolečko ale nikoliv vidlice – bylo v pracovní poloze nastaveno kolmo k zemi. V jiném případě nelze zaručit správné jízdní vlastnosti

TAŽNÝ SYSTÉM VOZÍKU

Se skládá z tažné tyče a úchytu ke kolu, který se trvale umísťuje pod zajišťovací páčku rychloupínacího náboje zadního kola nebo na dodávaný stojánek (verze handi).

- **Tažná tyč** – slouží ke spojení vozíku s kolem a pro nastavení sklonu vozíku při tažení za kolem. Spojení s kolem probíhá natlačením „kloboučku“ kulového kloubu na „hlavu“ umístěnou na úchytu na kole a zajištění celého systému „pojistnou závlačkou“ z tenkého drátku a řetízky. „Pojistná závlačka“ zabraňuje náhodnému rozpojení kulového kloubu při náhodném najetí na velkou překážku. Řetízka je další volitelnou pojistkou. Spojení tažné tyče s vozíkem je trvalé a nastavení sklonu vozíku při tažení za kolem probíhá zajištěním sklonu pomocí dvou rychloupínacích objímek, umístěných po bocích trubky pod stupačkou vozíku. Při nastavení vozíku jako sportovního kočárku doporučujeme složit celou tyč otočením pod vozík se současným nastavením „buggy“ kolečka do pracovní polohy.

UPOZORNĚNÍ: dbejte na to, aby kloubové spojení mezi kolem a tažnou tyčí bylo vždy zajištěno „pojistnou závlačkou“ a řetízky. Před sejmutím „kloboučku“ z „hlavy“ kulového kloubu vždy „pojistnou závlačku“ vyjměte, aby jste ji přílišnou silou při rozpojování kloubu nezdeformovali. „Pojistná závlačka“ musí zůstat rovná, je-li zdeformována, pozbývá své funkční vlastnosti.

- **Úchyt ke kolu** – se skládá z ocelového dílu, který se trvale umísťuje od zajišťovací páčku rychloupínacího náboje zadního kola (naproti přehazovačce). Umístění je třeba zajistit v takové poloze, aby „hlava“ kulového kloubu byla kolmo vzhůru.

UPOZORNĚNÍ: Kolo se zapojeným vozíkem na „kulovém kloubu“ nikdy nepokládejte na zem, aby nedošlo k rozpojení kulového kloubu mezi vozíkem a tažnou tyčí a následné deformaci „pojistné závlačky“. Kolo se zapojeným vozíkem vždy opírejte o pevnou oporu a vyvarujte se pádu kola. V případě, že nemůžete zajistit pevné stání kola se zapojeným vozíkem, raději vozík odpojte a kolo a vozík zajistěte samostatně. Při pádu kola dojde k samovolnému rozpojení „kulového kloubu“ a záleží již na uživateli, zda další spojení kola s vozíkem jistí řetízky, či nikoli. Zdeformovanou „pojistnou závlačku“ lze následně narovnat kleštičkami.

ZADNÍ MADLO

Slouží pro pohodlné ovládání vozíku ve variantě „sportovní kočárek“ a je opatřeno pěnovým potahem pro příjemnější dotyk. Opatření pěnového potahu běžným užíváním není závadou výrobku a nepodléhá záručním garancím. Výměna se provádí demontáží madla z plastových kloubů a výměnou potahu. Náhradní potah žádejte u svého prodejce.

- **Nastavení polohy madla** – se nejlépe provádí současným tlakem palci obou rukou na vnitřní tlačítka plastových kloubů se současným ohnutím pomocí ostatních prstů do požadované polohy.
- Z důvodu bezpečnosti doporučujeme na madlo umístit cyklistickou červenou „blikačku“.

DOPORUČENÍ: I při jízdě s vozíkem za kolem doporučujeme mít madlo v poloze „nahore“. S vozíkem můžete v případě potřeby lépe manipulovat a madlo je výrazně méně ušpiněno než v poloze „dole“.

OCHRANNÝ ŠTÍT

Slouží k trvalému odstínění vozíku od odlétajících kaménků a dalších nečistot od zadního kola. Skládá se ze samotného plastového štítu na duralovém trubkovém držáku a „půlkruhového dílu“ – rozřízné poloviny části trubky, sloužící k pevnému uchycení k tažné tyči.

- **Umístění štítu na tažnou tyč** – se provádí pomocí rychloupínací objímky tak, aby plastový štít byl pokud možno přibližně uprostřed mezi zadním kolem a stupačkou vozíku. Při nasazování štítu k tažné tyči je třeba kolem trubky přiložit pod rychloupínací objímku „půlkruhový díl“. Rychloupínací objímka se poté přetahuje přes obě přiložené části. Všechny tyto díly je třeba před dotažením objímky dobře „srovnat“, aby uchycení štítu bylo pevné a „nevytráslo“ se při jízdě.
- **Uložení štítu** – při nastavení vozíku do varianty kočárek doporučujeme (patříčně očištěný) štít zastrčit mezi prostor batůžku a zádové opěrky vozíku. Štít nevyžaduje zvláštní údržbu, pouze se vyvarujte působení zvýšeného tepla – oheň táboráku, cigaretový nedopalek apod.

UPOZORNĚNÍ: Chybějící „půlkruhová část“ má za následek nekvalitní upevnění „štítu“ k „tažné tyči“ a následné deformaci duralového držáku či uvolnění celého štítu během jízdy

SEDAČKA, BOUDIČKA A TROPIKO

- **Materiál sedačky a boudičky** – je ušitý z nepromokavé látky „Kortexin“, který nevyžaduje žádnou speciální údržbu a je odolný proti vlhkosti nebo případnému zmoknutí. Je možné jej čistit běžnými čistícími prostředky. Pomocí šněrovadla je možné nastavit případné prohnutí nebo naopak vypnutí opěrky nebo sedačky.
- **Boudička** – slouží k zastínění při zvýšeném slunečním záření případně při jiné nepohodě. Boudička je ke kostře připevněna „nacvaknutím“ pomocí plastových svorek. Tuhost sklápění je možno ovlivnit dotažením šroubů umístěných uvnitř plastových svorek, dostupných po „ycvaknutí“ boudičky.
- **Tropiko** – je integrováno do přední části boudičky a opatřeno „suchými zipy“ pro možnost svinutí. Po rozvinutí se přetahuje přes stupačku v přední části vozíku

UPOZORNĚNÍ:

- materiál sedačky, boudičky a tropika není odolný vůči ohni a případnému zvýšenému tepelnému záření (hrozí nebezpečí propálení cigaretou, jiskrou od ohně apod.)
- šněrování celé sedačky se může postupem času při častém používání vozíku částečně uvolnit a nejedná se o vadu výrobku. Případné opětovné vypnutí se provádí uvolněním a dotažením uzlíků kolem kostry.

DOPORUČENÍ: pro vyšší komfort sezení je možné vybavit sedačku podložkou z měkčeného materiálu (molitan, latex, případně ROHO®-sedačka apod.) Podložka není součástí výrobku.

PLÁŠTĚNKA

Slouží k ochraně dítěte před větší nepohodou, ať už se jedná přímo o déšť nebo jen o studený vítr, či chlad. Je vyrobena z transparentní bezftalátové fólie, kopíruje tvar vozíku a celý jej zakrývá.

- **Nasazení pláštěnky** – se provádí pouze při vyklopené boudičce a přetaženým tropikem. Pláštěnku nasazujte nejdříve širším vrchním dílem přes boudičku, prsty rukou postupně vypínejte folii na gumičce až k přetažení užšího spodního dílu přes tropiko na stupačku. Teprve poté přetáhněte boční části přes změkčené části bočnic vozíku. Při správném nasazení pláštěnka zakrývá celý vozík. Při sundávání pláštěnky postupujte opačným způsobem
- Vozík má i při nasazené pláštěnce dostatek větracích otvorů pro zabezpečení přístupu čerstvého vzduchu
- **Údržba** – čištění provádějte běžnými saponátovými prostředky a vodou do teploty +45 C. K čištění nesmí být používána rozpouštědla jako např. aceton, benzin, toulén apod.

UPOZORNĚNÍ: Dbejte na šetrné zacházení s pláštěnkou a dodržujte postup pro její nasazování a sundávání. Pláštěnka je z důvodu nepromokavosti vyrobena bezešvou svařovací technologií z použité transparentní fólie a je extrémně náchylná k protržení či propálení. Násilná manipulace může mít za následek protržení svárů v namáhaných místech. Tato závada nepodléhá záručním garancím

DOPORUČENÍ: Pláštěnku můžete neustále vozit v batůžku v zadní části vozíku, aby jste ji měli vždy po ruce. Pláštěnku můžete v případě chladnějšího počasí používat také jako clonu proti chladnému proudícímu vzduchu, dítě bude pěkně v teple. Pozor na používání pláštěnky v případě teplého slunečního počasí, mohlo by velmi rychle dojít k přehřátí dítěte.

BATŮŽEK

Slouží k uložení pláštěnky a dalších drobných věcí, příp. k vložení příručního batůžku, který si berete s sebou na výlet. Je vyroben z nepromokavého materiálu a je připevněn pomocí popruhů ke kostře ve vnější zádové části vozíku. Údržba je stejná jako u potahu sedačky a boudičky Batůžek z důvodu stability vozíku nepřetěžujte.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

**NA VOZÍKY BENE CYKL® JE POSKYTOVÁNA ZÁRUKA DVA ROKY ODE DNE ZAKOUPENÍ,
VČETNĚ VŠECH DÍLŮ A SOUČÁSTÍ.**

PODMÍNKY ZÁRUKY :

- Vozík musí být prodán smontovaný, v bezvadném stavu, předveden zákazníkovi a připraven k použití.
- Vozík musí být používán výhradně k tomu účelu, ke kterému byl vyroben a opatřen registračním listem
- Záruka může být uplatněna pouze tam, kde jste vozík zakoupili.

ZÁRUKA SE NEVZTAHUJE NA :

- Mechanické poškození způsobené pádem, nárazem, přetěžováním, havárií, prodřením nebo nevhodným zacházením
- Součásti, jejichž opotřebení je dáno běžným provozem vozíku
- Závady vzniklé špatným seřízením, špatnou manipulací, špatnou údržbou, špatnou opravou, záměnou nebo odstraněním dílů, jakož i nedodržením návodu k používání a údržbě
- Používáním k jinému než určenému účelu

REKLAMACE

- Mají vždy charakter odstranitelné vady, která se řeší výměnou vadné součástky nebo odborným seřízením.
- Opravou je zajištěno, že zákazník může výrobek
-
- řádně užívat.

**Výrobce prohlašuje,
že vozík uvedeného typu a výrobního čísla odpovídá státním normám a technickým předpisům,
je při stanoveném použití bezpečný
a je pro něj v souladu s §13, odst.5 zákona č.22/1997 Sb. a dalších novelizací vystaveno**

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

**POHODLNÉ CESTOVÁNÍ,
PŘÍJEMNÉ ZÁŽITKY NA CESTÁCH
A VŽDY ŠTASTNÉ NÁVRATY
VÁM PŘEJE
BENE CYKL® TÝM**

ZÁRUČNÍ A REGISTRAČNÍ KARTA

Jméno	
Adresa	
Model - Výrobní číslo	
Datum prodeje	
Prodejce – razítko a podpis	